

CONFIDENCIAL

ARX. 229/P. 1/10

Min Aer — III COMANDO AÉREO REGIONAL - Continuação do Processo nº
35-23/C-036/83/SRPV/RJ.....
.....

3º DESPACHO

Nº 002 /A-2/C- 036

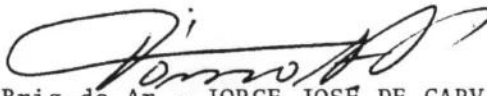
Rio de Janeiro, 05 Jul 83

Do: Comandante

Ao: Exmº Sr. Chefe do Estado
Maior do EMAER

I - Trata o presente expediente,
de assunto relativo a observação de Objetos Voadores Não Identifi-
cados (OVNI's), por aeronaves da VARIG-CRUZEIRO.

II - Encaminho a V Exa., de acor-
do com as determinações contidas no Ofício Circular nº 15/A-2/C-
382 de 07 Ago 78, do COMGAR.


Maj Brig do Ar - JORGE JOSÉ DE CARVALHO
Comandante do III COMAR

CBB/CRF

Cópias:

ARQ.....02

Total...02

PROTOCOLO M Aer

35-23 /C-036/83



CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

OVN/ 5

PROTOCOLO GERAL

N.º 35-23/C-036/83

IMA 10-01



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
DIRETORIA DE ELETRÔNICA E PROTEÇÃO AO VÔO

INTERESSADO SRPV-RJASSUNTO Comunicação de Ocorrência.

PROCESSOS ANEXADOS

MOVIMENTO DO PROCESSO

ORGANIZAÇÃO EXPEDIDORA	DATA SAÍDA	ORGANIZAÇÃO RECEBEDORA	DATA ENTRADA
1 DEPV	070383	1 SRPV-RJ	
2		2	
3		3	
4		4	
5		5	
6		6	
7		7	
8		8	
9		9	
10		10	
11		11	
12		12	
13		13	

CONFIDENCIAL

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
SERVIÇO REGIONAL DE PROTEÇÃO AO VÔO DO RIO DE JANEIRO

Of nº 002 /DO/C-029

Rio de Janeiro, 11 FEV 1983

Do Chefe

Ao Exmo Sr Subdiretor de Operações da
DEPV

Assunto: Comunicação de Ocorrência

Anexo : Transcrição de Fita Magnética
nº 03/DOL/83

I - No dia 26 de janeiro último, às 002
 as aeronaves RG-660 e SC-102 informaram avistar um OVNI entre as radia
 150 e 180 SCR a 47NM daquele auxílio, comparando o referido objeto
 "um navio em disparo contra um alvo móvel".

II - Tendo em vista o acima exposto, su
 to o assunto à apreciação de V Exa, a fim de que sejam adotadas as medi
 julgadas cabíveis.

A. Lobo
 NILSON LEITE LOBO - Cel AV
 Chefe do SRPV-RJ

MRS/FSH

Cópias:

SEC		01
DO		01
DOL		01
Total		03

CONFIDENCIAL

PROTOCOLO M. Aer.

35-23/036/0/83

SERVIÇO REGIONAL DE PROTEÇÃO AO VÔO DO RIO DE JANEIRO

DPV GL

TRANSCRIÇÃO DE GRAVAÇÃO DE COMUNICAÇÕES Nº 03/DGL/83

Sr. Chefe do SRPVRI

FITA Nº 27

DATA: 23

HORÁRIO: 0017
0028PARTES
ENVOLVIDAS: SC-102/TR-203/RG-660

LID: 1

TRANSCRITO POR: 1S Brunner

RG	ANV ÓRGÃO	TEXTO
120.3	RG-660	O Controle de 660 .
	APP	Passa Gala 660 cruza 103.
	RG-660	OK, confirme para o 660 se às 9 horas do 660 existe algum treinamento de tiro ?
	APP	O Controle desconhece, negativo, 660 .
	RG-660	OK, porque eu estou observando uma luz forte se aproximando agora na direção, se não for uma aeronave a mesma aparência que tinha bastante fogos, como se fossem fogos / subindo em direção ao céu, 660 .
	APP	Negativo, 660...ininteligível.
	RG-660	OK, há uma aeronave agora mais ou menos a digamos às 7 horas do 660 ?
	APP	Negativo a mais próxima a 5 horas, 5 milhas um Klektra 659... ininteligível .
	RG-660	Ah! Positivo, o 660 tem observado uma luz que se movimenta rapidamente a nossa esquerda, e agora sumiu! Há pouco, havíamos observado que a mesma sumiu e voltou a aparecer novamente e deslocando-se rapidamente em / sentido do rumo 90 graus ; talvez, e soltava fogos em direção ao céu numa linha reta parecendo um tiros ou foguetes coisa parecida, 660.
001	APP	OK 660, não temos nada a reportar nesta área e, é invisível pelo menos nem com apresentação normal, nem com a MTI, tráfego mais próximo ininteligível... Afonsos. Não / teria sido nada parecido com balão, com fogos (ininteligível)
002	RG-660	Não, negativo porque o deslocamento era rápido, deslocamento muito maior do que o nosso...e muito maior do que o nosso e eu observei ele por muito tempo após sumiu, e voltou a aparecer mais já ele me pareceu mais ou menos nas 11 horas do meu avião, voando na nossa lateral e, logo em seguida quando reapareceu, já estava praticamente a ...às 7,8 horas nossa, quando eu observei que soltou

Sr.Chefe do SRPVRJ

FITA Nº 27

ORG	ENV ORGÃO	TEXTO
20.3		...fogos em direção ao céu em,e...numa linha contínua, uma linha contínua como se fossem balas tracejadoras, 660.
	APP	660 ciente, e a sua altura em relação a sua aeronave ? Nivelada ou mais acima ?
	660	Ela estava mais baixo...e na...no horizonte aparecendo praticamente no horizonte,mas devido alta velocidade de deslocamento não poderia ser navio.
	APP	Ciente 660 eu vou já entrar em contato com Santa Cruz p'ra ver se tem alguma remota possibilidade de..ininteligível de tiro sem conhecimento do Controle.
	660	Ora!
	APP- MSC	É o ET !
	660	OK,o 660 agora volta a observar o mesmo objeto, e continua soltando fogos em direção ao céu, e está às 7 horas nossa .
	102	Positivo, o Cruzeiro 102 confirma a observação do 660 na posição 10 horas do...do Cruzeiro.
	APP	Ciente,confirmando então 10 horas do Cruzeiro?
	102	Afirmativo.
	APP	OK ciente, Cruzeiro 102, e se notar alguma anormalidade ou algo mais que inclusive lampejo ou brilho..ininteligível.
	660	660 informa que da posição do 660 seria a radial 120 , como tomando como posição do 660,radial 120,e está me parece que...mantém uma distância nossa,mantém uma distância normal do 660.
	APP	660 nessa altura poderíamos entender que o tráfego mantém-se acompanhando o 660 ?
	660	Me parece que mantém uma posição e...mais ou menos na posição de radial 120 do 660 tomando o 660 como fixo.
	APP	Ciente,grato 660,o Cruzeiro 102 continua avistando?
	102	Agora o farol apagou,mas avistamos inclusive o disparo de tiros, confirmando tudo que havia sido dito pelo 660
	660	O 660 também informa que já não vê mais o objeto,mas já aconteceu por 3 vezes,ele desaparecer,quando aparece / solta fogos e observado por muito pelo 660.
	102	O Controle, o Cruzeiro 102 está cruzando o nível 190,e

REFERÊNCIA Sr.Chefe do SRPVRJ

FITA Nº 27

ORG	HORA	INV ORGÃO	TEXTO
		SC-102	...está no momento a 31 milhas do VOR de Maricá, agora o sinal está apagado, né? Mas seria provavelmente o mesmo através no momento.
	0024	APP	Ciente o 102 .
		SC-102	O Cruzeiro 102 passa à Brasília ?
		APP	Positivo, 124.2, Cruzeiro 102 .
		SC-102	Dois .
		RG-660	660 passando à Brasília .
		APP	Positivo 660 da Varig, 126.0.
		RG-660	Meia Zero .
	0025	TR-203	Controle 203 .
		TR-203	Controle Transbrasil 203 .
		APP	203 em contato na decolagem, BOTOM 3 vigilância, após / PAIOL autorizado à proa RASA para interceptar a 271.
	0026	TR-203	Positivo, 203 cliente .
	0027	SC-102	O Controle Rio, Cruzeiro 102.
		APP	102 .
	0028	SC-102	Voltando a sua frequência para facilitar a sua observação aí, mas passamos agora quase o através do objeto que foi reportado pelo 660, e nos parece ser um treinamento de alvo luminoso e sendo atirado por, por navio que está na superfície, atirando para cima num alvo luminoso.
		APP	Ciente, 102 .
		SC-102	Boa noite.
			"Esta transcrição constitui expressão fiel das comunicações estabelecidas entre as partes envolvidas, incluindo todos erros de linguagem e termos inadequados à Fraseologia Padrão".

JOEL LOPES  Esp CTA
Chefe do APPRJ

CONFIDENCIAL

ARX.229/p.8/30

CONFIDENCIAL

PROT. S. 0143
Data de Entrada 16 Mar 83

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL - (SERVIÇO REGIONAL DE PROTEÇÃO AO VÔO DO RIO DE JANEIRO - Continuação do 1º DESPACHO nº 13/SDO/C-126 de 07 Mar 83)

2º DESPACHO

Nº 005/DO/C-010
CONFIDENCIAL

Rio de Janeiro, 15 MAR 1983

Do Chefe

Ao Exmo Sr Comandante do III COMAR

I - Trata o presente expediente de assunto relativo a observação de "Objetos Voadores Não Identificados".

II - Conforme o estabelecido no Ofício Circular Confidencial nº 191/LSC/C-554, de 25 Jul 78, do EMAER, submeto o constante do processo à apreciação de V Exa.

A. Lobo

NILSON LEITE LOBO Cel Av
Chefe do SRPV-RJ

ELI/PSH

Cópias:

SEC		01
DO		01
DOI		01
Total		03

CONFIDENCIAL

PROTOCOLO M. Aer.

35-2310-036/83

CONFIDENCIAL**MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA**
ESTADO-MAIOR DA AERONÁUTICAOf nº 491 /ISC/C- 554
Circular

Brasília, DF, em 25 Jul 78

Do Chefe do Estado-Maior da Aeronáutica

Ao Exmo Sr "VIDE O VERSO"

Assunto: OVNI (Objetos Voadores Não Identificados)

I - Conforme é do conhecimento de V. Exa, são inúmeras as notícias veiculadas pela imprensa sobre os chamados "Objetos Voadores Não Identificados" (OVNI). No passado, de uma certa forma, tais notícias eram registradas e analisadas pelo Estado-Maior da Aeronáutica.

II - Recentemente o Exmo Sr Ministro da Aeronáutica, pela Nota C-002/Min/Adm/130478, determinou que fossem adotadas medidas, no sentido de coletar e catalogar a ocorrência dos casos mencionados.

III - Assim sendo, para o reinício da coleta de informações referentes ao assunto em tela, deve ser observado o seguinte procedimento:

1 - As ocorrências de tais fenômenos que ocorram em qualquer parte, serão relatadas, por escrito ao Comando Aéreo Regional da área em questão.

2 - Entende-se, desta forma, que qualquer Organização sediada na área de um Comando Aéreo Regional, independente da cadeia de subordinação, remeterá o relatório ao Comando Aéreo Regional.

3 - Cabe aos Comandos Aéreos Regionais, o registro, a investigação - se couber - a confecção e a remessa, em caráter de urgência, do relatório final da ocorrência, diretamente ao Estado-Maior da Aeronáutica.

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

ARX. 229, p. 10/10

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA - Of nº 191/1SC/C-554 EMAER.-.-.-.-.-

4 - Visando resguardar a posição do Ministério da Aeronáutica no tocante ao assunto, altamente polêmico, a coleta e a remessa de dados exigem muita discricção, não devendo ser feitos comentários que possibilitem exploração por parte da imprensa em geral, fato que até poderia levar ao ridículo a nossa Corporação.

IV - Finalmente, informo que este Offício esta sendo expedido aos Comandos Gerais e Chefes de Departamento, a fim de que seus Órgãos subordinados sejam instruídos para o cumprimento do que aqui é estabelecido.

Ten Brig do Ar *Mário Paglioli de Lucena*
Ten Brig do Ar - MÁRIO PAGLIOLI DE LUCENA
Chefe do Estado-Maior da Aeronáutica

MPL/PJS

Cópias:

1SC. ... 2

MAE. ... 1

Assi... 3

PROTOCOLO M. Aer.

01-01/C-519/78